

紙・包装資材 保険代理業・不動産 株式会社 赤澤紙業 仙台支店/〒984-0015 仙台市若林区新町2丁目12-11 TEL.022-235-4251 FAX.022-232-4258

# 建設新聞

発行所 建設新聞社 本社 仙台市青葉区春日町7-5 TEL.022(22)14601(大) 青森支店 青森市古川1丁目21-11 TEL.017(72)8631(代) 岩手支店 盛岡市東山1丁目3-6 TEL.019(65)8045(代) 秋田支店 秋田市長瀬1丁目3-10 TEL.018(86)692(代) 山形支店 山形市松波1丁目10-16 TEL.023(64)1280(代) 福島支店 福島市宮下町17-20 TEL.024(53)40138(代)



## 宮城県東松島市、女川町でパイロット事業 CM活用の一括発注試行

### 復旧・復興施工確保の追加対策

国土交通省は、復旧・復興事業の施工確保に向けた追加対策を講じることを決めた。市町村の発注業務支援や予算価格などの適切な算定、技術者・技能者、資材の確保に向けた対策などが行われる。また、復興J-Vの活用を推進するため、被災地の工事実績が地元工事実績に反映される仕組みも検討する。6月から順次適用を開始する。羽田雄一郎国土交通大臣が15日の会見で表明し、同日の「復旧・復興事業の施工確保に関する連絡協議会」に示した。

### 県内企業に限定 復興J-Vの素案まとまる

岩手県復興整備部は、復興J-Vの素案をまとめた。対象事業は、500万円以上5億円の復興J-Vを導入する場合の素案をまとめた。対象事業は、500万円以上5億円の復興J-Vを導入する場合の素案をまとめた。対象事業は、500万円以上5億円の復興J-Vを導入する場合の素案をまとめた。

### 事業促進PPPが始動

110工区、83km 民間チームが事業監理 東北整備局

### 踏み込んだ対策を 復旧・復興施工確保連絡協議会

国土交通省は、復旧・復興事業に際して、被災地の状況や被災者のニーズを踏まえた対策を講じることを決めた。被災地の状況や被災者のニーズを踏まえた対策を講じることを決めた。

### 岩手県 復興公営住宅の第1弾 釜石市平田地区で着工式

7月に工事発注へ



復興公営住宅の第1弾、釜石市平田地区で着工式が行われた。平田地区では、旧東松島市商業地区を解体跡地に公営住宅を建設する計画で、近く解体工事に着手する。

復興公営住宅の第1弾、釜石市平田地区で着工式が行われた。平田地区では、旧東松島市商業地区を解体跡地に公営住宅を建設する計画で、近く解体工事に着手する。



公共建築協会の第13回公共建築賞表彰式。東北から3件の優秀賞が選ばれた。

公共建築協会の第13回公共建築賞表彰式。東北から3件の優秀賞が選ばれた。

公共建築協会の第13回公共建築賞表彰式。東北から3件の優秀賞が選ばれた。

### 産学連携コンソーシアム設立

久東 東北 産学連携コンソーシアムが設立された。久東 東北 産学連携コンソーシアムが設立された。

### 十安全大会

安藤建設東北支店 安藤建設東北支店が十安全大会を開催した。安藤建設東北支店が十安全大会を開催した。

### 東北3会場

建築環境・省エネ機構 東北3会場で開催された。建築環境・省エネ機構 東北3会場で開催された。

### 安藤建設東北支店

安藤建設東北支店が十安全大会を開催した。安藤建設東北支店が十安全大会を開催した。

### 産学連携コンソーシアム

久東 東北 産学連携コンソーシアムが設立された。久東 東北 産学連携コンソーシアムが設立された。

### 復興道路に位置付け

110工区、83km 民間チームが事業監理 東北整備局

### 復興道路に位置付け

110工区、83km 民間チームが事業監理 東北整備局

### 復興道路に位置付け

110工区、83km 民間チームが事業監理 東北整備局

### 復興道路に位置付け

110工区、83km 民間チームが事業監理 東北整備局

### 復興道路に位置付け

110工区、83km 民間チームが事業監理 東北整備局

### 復興道路に位置付け

110工区、83km 民間チームが事業監理 東北整備局

### 復興道路に位置付け

110工区、83km 民間チームが事業監理 東北整備局

### 復興道路に位置付け

110工区、83km 民間チームが事業監理 東北整備局

### 復興道路に位置付け

110工区、83km 民間チームが事業監理 東北整備局

### 復興道路に位置付け

110工区、83km 民間チームが事業監理 東北整備局

### 復興道路に位置付け

110工区、83km 民間チームが事業監理 東北整備局

### 復興道路に位置付け

110工区、83km 民間チームが事業監理 東北整備局

### 復興道路に位置付け

110工区、83km 民間チームが事業監理 東北整備局

### 復興道路に位置付け

110工区、83km 民間チームが事業監理 東北整備局

### 復興道路に位置付け

110工区、83km 民間チームが事業監理 東北整備局

### 復興道路に位置付け

110工区、83km 民間チームが事業監理 東北整備局

### 復興道路に位置付け

110工区、83km 民間チームが事業監理 東北整備局

### 復興道路に位置付け

110工区、83km 民間チームが事業監理 東北整備局

### 復興道路に位置付け

110工区、83km 民間チームが事業監理 東北整備局

### 復興道路に位置付け

110工区、83km 民間チームが事業監理 東北整備局

## 東北復興が急がれる中、倒壊して海中に沈んだ防波堤の破砕にガンサイザーが使用されています。

最新のテクノロジーが生んだ環境にやさしい蒸気圧破砕機 ガンサイザー

- 非火薬組成 非火薬なので消火許可の届出は不要
- 同時に破砕 同時に破砕、静かな破砕剤のような待ち時間は不要
- 低振動 衝撃波が発生しないため低振動、周辺環境にもやさしい

ガンサイザーは、岩盤、岩石、コンクリート構造物等の脆性を熱分解時に発生する水蒸気圧により、瞬時に、しかも低騒音状態で破砕します。非火薬組成なので使用に際しても、火薬採取法の適用を受けません。しかも無毒成分が含まれていないので、魚など周辺環境にも影響を与えずに使用できます。ガンサイザーは環境にもやさしい破砕機として今、注目をあつめています。

がんぱろ東北 日本工機株式会社