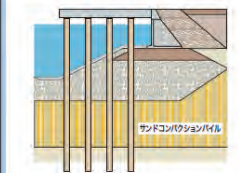
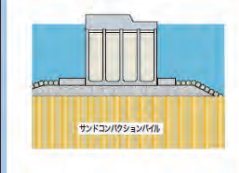
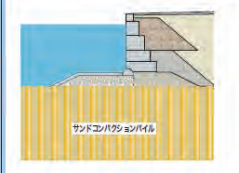
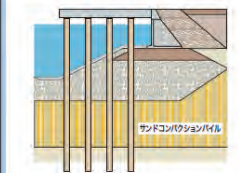
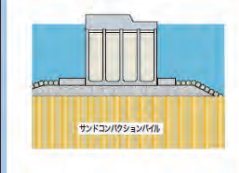
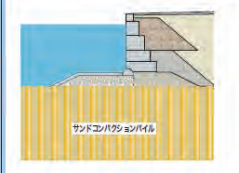
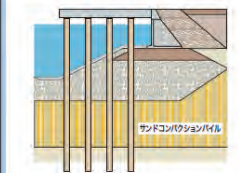
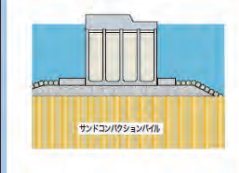
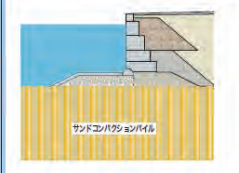


整理 No.	09	分類	「鉄鋼スラグ」																																																																							
会社名	JFE スチール株式会社																																																																									
担当者	谷山 健二																																																																									
連絡先	TEL	03-3597-3449	FAX	03-3597-3415																																																																						
	E-mail	<a href="mailto:ke-taniyama@jfe-steel.co.jp">ke-taniyama@jfe-steel.co.jp</a>																																																																								
技術の名称	スマートコンパクション®																																																																									
概要 (150字程度)	サンドコンパクションパイル工法の天然砂の代替材料であり、鉄鋼スラグの均質性、高強度という特徴を活かし、かつ環境基準に適合した地盤改良工事費の低減を可能にする材料です。																																																																									
技術登録等																																																																										
技術の概要	<p>&lt;優位性&gt; 天然砂と比較して単位体積重量とせん断抵抗角が大きく、工事費の低減が可能である。</p>																																																																									
	<p>試設計例（海域）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>構造</th> <th colspan="3">直杭式横桟橋</th> <th colspan="3">ケーソン式混成堤</th> <th colspan="3">ブロック式係船岸</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>形状</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>改良法</td> <td>従来SCP</td> <td>SCP</td> <td>CDM</td> <td>従来SCP</td> <td>SCP</td> <td>CDM</td> <td>従来SCP</td> <td>SCP</td> <td>CDM</td> </tr> <tr> <td>せん断抵抗角</td> <td>35°</td> <td>40°</td> <td>—</td> <td>35°</td> <td>40°</td> <td>—</td> <td>35°</td> <td>40°</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>粘着力 kN/m<sup>2</sup></td> <td>—</td> <td>—</td> <td>400</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>400</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>400</td> </tr> <tr> <td>改良幅m (比率)</td> <td>40.0 (1)</td> <td>34.5 (0.86)</td> <td>32.5 (0.81)</td> <td>42.1 (1)</td> <td>36.4 (0.86)</td> <td>33.5 (0.80)</td> <td>23.1 (1)</td> <td>14.4 (0.63)</td> <td>14.4 (0.63)</td> </tr> <tr> <td>材料費 + 工事費 (従来SCPを1)</td> <td>1</td> <td>0.84</td> <td>1.07</td> <td>1</td> <td>0.86</td> <td>1.08</td> <td>1</td> <td>0.63</td> <td>0.84</td> </tr> </tbody> </table>					構造	直杭式横桟橋			ケーソン式混成堤			ブロック式係船岸			形状										改良法	従来SCP	SCP	CDM	従来SCP	SCP	CDM	従来SCP	SCP	CDM	せん断抵抗角	35°	40°	—	35°	40°	—	35°	40°	—	粘着力 kN/m <sup>2</sup>	—	—	400	—	—	400	—	—	400	改良幅m (比率)	40.0 (1)	34.5 (0.86)	32.5 (0.81)	42.1 (1)	36.4 (0.86)	33.5 (0.80)	23.1 (1)	14.4 (0.63)	14.4 (0.63)	材料費 + 工事費 (従来SCPを1)	1	0.84	1.07	1	0.86	1.08	1	0.63
構造	直杭式横桟橋			ケーソン式混成堤			ブロック式係船岸																																																																			
形状																																																																										
改良法	従来SCP	SCP	CDM	従来SCP	SCP	CDM	従来SCP	SCP	CDM																																																																	
せん断抵抗角	35°	40°	—	35°	40°	—	35°	40°	—																																																																	
粘着力 kN/m <sup>2</sup>	—	—	400	—	—	400	—	—	400																																																																	
改良幅m (比率)	40.0 (1)	34.5 (0.86)	32.5 (0.81)	42.1 (1)	36.4 (0.86)	33.5 (0.80)	23.1 (1)	14.4 (0.63)	14.4 (0.63)																																																																	
材料費 + 工事費 (従来SCPを1)	1	0.84	1.07	1	0.86	1.08	1	0.63	0.84																																																																	
	<p>&lt;留意点&gt; 製鋼スラグには、アルカリ性、膨張性及び水硬性があるため、これらの性質をよく理解して利用すること。</p> <p>別添のカタログもご参照ください。</p>																																																																									
次頁 あり・なし	なし																																																																									